

Национален велосипеден план: Финансиране — източници, консултации, участие

Проект Danube Cycle Plans

Радостина Петрова

Българска асоциация за алтернативен туризъм

15.06.2022 г.

НАЦИОНАЛНО ФИНАНСИРАНЕ

- **Национален бюджет**

за инфраструктура

за зелени инвестиции

за устойчив транспорт

за спорт и др.

(ВиК, проводни и напоителни системи,

жп, TEN-T пътна мрежа и други секторни проекти)

- **Фонд мениджър на финансови инструменти в България (ФМФИБ)**

- **Фонд “Флаг”**

ОБЩИНСКО ФИНАНСИРАНЕ

- **Общински облигации**
- **Бюджети на капиталови проекти**
- **Управление на публични (общински) активи - финансиране чрез продажба, лизинг и др.**
- **ЕСКО схеми, напр. при създаване на транспортни услуги и др.**

ДЕЦЕНТРАЛИЗИРАНО ФИНАНСИРАНЕ

- **Краудфъндинг** - набиране на средства от голям брой местни донори за популярен обществен капиталов проект, например – велосипедна алея или маршрут до емблематичен туристически обект.

- **Спортен тотализатор и хазартни игри**

Поначало държавните механизми за регулация на хазарта допускат набрани средства да се използват за финансиране на публични проекти свързани със спорт, туризъм, здраве и социални проекти.

Примери:

Национална велосипедна мрежа на Великобритания;
Фондация DOEN, Нидерландия.



АЛТЕРНАТИВИ на ФИНАНСИРАНЕ

Прилагане на регулации към собствениците на земя и търговските дружества

!Не е механизъм за финансиране! НО...

... намалява пряката необходимост от инвестиции на общините в изкупуване/отчуждаване на терени. Може да се приложат съществуващи правни норми или създаде нормативна уредба на общинско ниво за собствениците на земя и търговските дружества, като:

- **учредяване на право на преминаване** през частни терени за обезпечаване на туристически или транспортен маршрут. (Столична община - НПЗ “Хладилника” в София.)



ЕВРОПЕЙСКО ФИНАНСИРАНЕ

- **Програма LIFE на ЕС** за финансиране на дейности свързани с околна среда и борба с измененията на климата
- **Програма HORIZON на ЕС** за финансиране на изследователски проекти, иновации и др. свързани с устойчиво развитие, промяна на климата, конкурентноспособност и растеж.
- **Програма INTERREG** – финансиране за проекти насочени към умен растеж, (вкл. устойчив транспорт и туризъм) , социална, културна и териториална кохезия.
- **Национален план за възстановяване и развитие** – заложили проекти и реформи свързани с градска мобилност, вкл. планиране и изграждане на велосипедна инфраструктура в големи градове в България.

ДОСТЪП до ФИНАНСИРАНЕ чрез консултации и сътрудничество

- **Конвента на кметовете** – за климат и енергия в Европа
- **Европейска федерация на велосипедистите** – Наръчник с насоки за възможни велосипедни инвестиции чрез фондовете на ЕС
- **Европейска инвестиционна банка** – съвети и сътрудничество чрез Road Safety Hub и URBIS
- Сътрудничество и механизми за финансиране достъпни чрез структури на **ООН/UNESCO** като:
 - JPI Urban Europe**
 - THE PER**
 - Pan European MasterPlan for Cycling Promotion**

Контакти



Радостина Петрова

Българска асоциация за алтернативен туризъм



<https://baatbg.org>



radostmarinova@gmail.com



+359 88 8600823

Благодаря за вниманието!